

ZARZĄDZENIE NR 74/2017

Dyrektora Centrum Onkologii – Instytutu im. Marii Skłodowskiej-Curie

z dnia 12 października 2017 r.

w sprawie określenia „Zasad ruchu na drogach wewnątrzzakładowych na terenie Centrum Onkologii – Instytutu im. Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie”.

Na podstawie § 6 Statutu Centrum Onkologii – Instytutu im. Marii Skłodowskiej-Curie, zarządza się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania „Zasady ruchu na drogach wewnątrzzakładowych na terenie Centrum Onkologii – Instytutu im. Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie”, stanowiące załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

D Y R E K T O R
Centrum Onkologii – Instytutu
im. Marii Skłodowskiej-Curie

Prof. dr hab. n. med. Jan Walewski



CENTRUM ONKOLOGII – INSTYTUT
IM. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE

ZASADY RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZ

ZAKŁADOWYCH NA TERENIE

CENTRUM ONKOLOGII – INSTYTUTU

IM. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE

W WARSZAWIE

Szczegółowe wymagania dotyczące organizacji
ruchu pieszych i pojazdów na terenie
Centrum Onkologii – Instytutu im. Marii Skłodowskiej-Curie
przy ul. W. K. Roentgena 5 i ul. W. K. Roentgena 9

Aktualizacje:

Nr wydania	Zmiana dot. pktu	Data zmiany	Zmieniono	Wprowadzający zmianę	Zatwierdzający zmianę

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot instrukcji	3
2.	Ogólne zasady ruchu na terenie Centrum Onkologii-Instytut	3
3.	Szczegółowe zasady ruchu pieszych i pojazdów na terenie Centrum Onkologii-Instytut	5
4.	Zezwolenia imienne	7

1. Przedmiot instrukcji

Przedmiotem niniejszej instrukcji są zasady ruchu na drogach wewnętrznych na terenie Centrum Onkologii – Instytutu im. Marii Skłodowskiej-Curie przy ul. W.K. Roentgena 5 i W.K. Roentgena 9 (zwanym dalej CO-I). Instrukcja definiuje zasady ruchu: pieszych, rowerów oraz pojazdów samochodowych i sprzętu zakładowego. Przedmiotem instrukcji jest określenie reguł komunikacji pieszych i środków transportu na wewnętrznych drogach i ciągach komunikacyjnych na terenie CO-I.

Instrukcja znajduje zastosowanie dla poruszających się po terenie CO-I (użytkowników ruchu):

Pieszycy:

- pracowników CO-I (osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę),
- współpracowników (osoby wykonujące usługi lub udzielające świadczeń na podstawie umów cywilno-prawnych),
- pracowników podwykonawców wykonujących prace na terenie CO-I,
- pracowników firm wykonujących prace na rzecz CO-I,
- pracowników firm świadczących usługi na rzecz CO-I,
- pacjentów,
- gości

Rowerzystów:

- pracowników CO-I,
- współpracowników (osoby wykonujące usługi lub udzielające świadczeń na podstawie umów cywilno-prawnych),
- pracowników podwykonawców

Kierujących wózkami

- wózkami widłowymi, bocznymi, elektrycznymi,
- wózkami akumulatorowymi

Kierujących samochodami ciężarowymi i pojazdami specjalistycznymi:

- przewożącymi pacjentów,
- dowożącymi (materiały gospodarcze, materiały budowlane, leki, odczynniki chemiczne, radiofarmaceutyki, urządzenia i ich części, itp.),
- wywożącymi (odpady medyczne, odpady chemiczne, odpady komunalne, odpady promieniotwórcze, itp.)

Kierujących samochodami dostawczymi i osobowymi:

- służbowymi i prywatnymi poruszającymi się za pozwoleniem,
- podwykonawców poruszającymi się za pozwoleniem,
- dostawców poruszających się za pozwoleniem

Kierujących ładowarkami, żurawiami i innym specjalistycznym sprzętem:

- ładowarkami samojezdnymi,
- ciągnikami z przyczepami platformowymi i zwykłymi.

2. Ogólne zasady ruchu na terenie CO-I

- a) **Wszyscy użytkownicy ruchu na terenie CO-I zobowiązani są do przestrzegania niniejszej procedury oraz przepisów ruchu drogowego.**

- b) Podstawę do wydania niniejszej procedury stanowiły:
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.);
 - Ustawa z 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1666 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.).
- c) W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie CO-I obowiązują zasady określone w ustawie prawo o ruchu drogowym.
- d) Ruch wszelkich pojazdów i pieszych na terenie dróg wewnętrznych zakładu odbywa się zgodnie z umieszczonym oznakowaniem pionowym i poziomym.
- e) **Max dopuszczalna prędkość pojazdów na drogach wewnętrznych na terenie CO-I to 10 km/h.**
- f) **Max dopuszczalna prędkość pojazdów w budynkach na terenie CO-I to 5 km/h.**



- g) Kierujący pojazdami na terenie CO-I mają obowiązek używania świateł mijania przez całą dobę.
- h) Kierujący rowerami na terenie CO-I mają obowiązek używania świateł przez całą dobę.
- i) Kierujący pojazdami na terenie CO-I mają obowiązek używania sygnału dźwiękowego w sytuacji zbliżania się do skrzyżowań dróg i miejsc o ograniczonej widoczności (wjazdy i wyjazdy z budynków, wiat, skrzyżowania torów jazdy pojazdów z ciągami komunikacyjnymi dla pieszych).
- j) Ruch pojazdów zabroniony jest w miejscach występowania zagrożeń. Miejsca te oznakowuje się znakami bezpieczeństwa umieszczonymi w sposób widoczny - na wejściu na teren występowania zagrożenia.
- k) Na terenie CO-I obowiązuje **bezwzględne pierwszeństwo pieszych**.
- l) Kierujący pojazdami na terenie CO-I mają obowiązek ustąpić pierwszeństwa przejazdu pojazdom:
- uprzywilejowanym „na sygnale”,
 - dostarczającym radiofarmaceutyki,
 - karetką do przewozu pacjentów,
 - specjalistycznym,
- m) Inne wyłączone / ograniczone z ruchu na terenie CO-I stanowią:

- wygradzone lub oznakowane znakami bezpieczeństwa obszary wyłączone z użytkowania pojazdów i/lub ludzi,
- zagrodzone lub zabezpieczone w inny sposób tereny, na których występuje możliwość niespodziewanego wtargnięcia pieszych na drogę,
- zamknięte pokrywami lub ogrodzone i oznakowane otwory, zagłębienia,
- pomalowane barwami bezpieczeństwa przejścia zagrażające upadkiem, potknięciem, uderzeniem.

n) Na terenie CO-I obowiązują następujące zakazy:

- poruszania się i postoju pojazdów poza obszarami wyznaczonymi oraz niezgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym,
 - postoju pojazdów w miejscach występowania zagrożeń, przed bramami pożarowymi, drogami ewakuacyjnymi, na skrzyżowaniach, ciągach komunikacyjnych i przejściach dla pieszych,
 - wykonywania czynności związanych z obsługą techniczną pojazdów poza miejscami przeznaczonymi dla obsługi pojazdów (warsztaty),
 - czyszczenia pojazdów, w tym usuwania z nich zanieczyszczeń poza miejscami do tego przeznaczonymi.
- o) W przypadku wystąpienia zdarzenia na terenie CO-I, które skutkowałoby odpowiedzialnością użytkownika z jego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem terenu CO-I do poinformowania Działu Administracyjno-Gospodarczego lub po godzinie 15:00 Służby Ochrony o tym fakcie i złożenia stosownego oświadczenia na piśmie.

3. Szczegółowe zasady ruchu pieszych i pojazdów na terenie CO-I

3.1. Ruch pieszych

a) Pieszym zabrania się:

- wchodzenia na jezdnię lub drogę komunikacyjną bezpośrednio przed jadącymi pojazdami,
- wchodzenia na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność,
- przebiegania przez jezdnię.

b) Piesi mają obowiązek korzystania z wyznaczonych ciągów komunikacyjnych, chodników i ścieżek. W przypadku braku wyznaczonych ciągów komunikacyjnych, chodników lub ścieżek, piesi zobowiązani są do poruszania się lewą stroną dróg i do zachowania szczególnej ostrożności.

c) Przejście pieszych przez jezdnie dozwolone jest tylko na przejściach dla pieszych. Poza przejściami dla pieszych przechodzenie przez jezdnię jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Przed wkroczeniem na jezdnię pieszy powinien upewnić się, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Do przeciwległej krawędzi jezdni pieszy zobowiązany jest przechodzić najkrótszą drogą (prostopadle do osi).

d) Piesi będący gośćmi zobowiązani są do przestrzegania zasad ruchu określonego w niniejszej instrukcji oraz poleceń wydawanych przez osoby upoważnione do opieki.

3.2. Ruch rowerzystów

a) Zabrania się ruchu rowerowego po terenach składowania,

b) Ruch rowerowy na zewnętrznym terenie CO-I odbywać się może na rowerach znajdujących się na stanie działu, a także na rowerach prywatnych,

- c) Zabrania się ruchu rowerami prywatnymi wewnątrz budynków CO-I (np: poziom -1),
- d) Zabrania się ruchu rowerami niesprawnymi. Osobą odpowiedzialną za stan techniczny roweru jest jego użytkownik. Za okresową kontrolę stanu technicznego oraz naprawy rowerów odpowiedzialny jest kierownik działu przekazujący rower pracownikowi do użytkowania.

3.3. Ruch wózków

- a) Operatorzy wózków zobowiązani są przestrzegać przepisów niniejszej procedury, przepisy eksploatacyjne wózków oraz przepisy bhp,
- b) Operatorzy wózków zobowiązani są posiadać imienne zezwolenie pracodawcy na poruszanie się wózkiem jezdniowym po terenie CO-I,
- c) Prędkość jazdy wózków musi być dostosowana do występującej sytuacji na drodze, a sposób jazdy musi zapewniać bezpieczeństwo ruchu i przewożonego materiału. Max prędkość ruchu wózków nie może przekraczać prędkości dopuszczalnych tj.:
 - **10 km/h** - na drogach i placach,
 - **5 km/h** - w budynkach, na korytarzach, na rampach i pochylniach.
- d) Kierującym wózkami zabrania się:
 - jazdy niesprawnym technicznie wózkiem,
 - udostępniania wózka do jazdy osobom do tego nieupoważnionym,
 - jazdy wózkiem po drogach publicznych poza terenem zakładu,
 - poruszania się i postoju pojazdów poza obszarami wyznaczonymi,
 - postoju pojazdów niezgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym,
 - postoju pojazdów w miejscach występowania zagrożeń, przed bramami pożarowymi, drogami ewakuacyjnymi, na skrzyżowaniach, ciągach komunikacyjnych i przejściach dla pieszych,
 - postoju wózków z włączonym silnikiem,
 - parkowania wózków zasilanych gazem LPG w miejscach narażenia na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych,
 - wykonywania czynności związanych z obsługą techniczną pojazdów poza miejscami przeznaczonymi dla napraw pojazdów (warsztat),
- e) Podczas jazdy wózkiem kierowca stosować się winien do następujących reguł:
 - w czasie jazdy widły wózka winny znajdować się w pozycji transportowej, tj. być uniesione na wysokość ok. 30 cm od poziomu jezdni, a mechanizm podnoszenia winien być pochylony max do tyłu,
 - przejazd wózka z ładunkiem przez bramy, drzwi, pod instalacjami i konstrukcjami odbywać się winna przy zachowaniu szczególnej ostrożności, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie przewożonego ładunku i konstrukcji,
 - przy jeździe wózkiem wzdłuż rampy należy zachować bezpieczną odległość od krawędzi rampy - za wyjątkiem prac załadunkowych i rozładunkowych ze środków transportu przy użyciu mostków uchylnych,
 - przed wjazdem na mostek ładunkowy lub ruchomy pomost, kierowca wózka musi się upewnić czy mostek jest pewnie zamocowany i czy jest dostatecznie wytrzymały, aby przenieść ciężar wózka z ładunkiem,
 - przed wjazdem na platformę pojazdu samochodowego kierowca wózka powinien sprawdzić czy ciężar wózka wraz z ładunkiem nie przekracza dopuszczalnej nośności oraz czy stan podłogi umożliwia bezpieczny załadunek lub rozładunek materiałów,

- f) Kierowca wózka z napędem silnikowym winien wstrzymać ruch wózka w przypadku zaistnienia okoliczności stwarzających potencjalne zagrożenie pożarowe, wybuchowe lub inne, a w szczególności w przypadku:
- rozszczelnienia się instalacji technologicznej, zbiorników, mieszalników, opakowań, itp. zawierających materiały niebezpieczne,
 - zawalenia się konstrukcji obiektów budowlanych,
 - zaistnienia innych okoliczności stwarzających potencjalne zagrożenie pożarowe lub wybuchowe.

3.4. Ruch pojazdów samochodowych (ciężarowych, osobowych, dostawczych)

- a) Kierującym pojazdami samochodowymi zabrania się:
- jazdy niesprawnym technicznie pojazdem,
 - udostępniania pojazdów do jazdy osobom do tego nieupoważnionym,
 - poruszania się i postoju pojazdów poza obszarami wyznaczonymi,
 - postoju pojazdów niezgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym,
 - przejazdów pojazdami w miejscach występowania zagrożeń,
 - postoju pojazdów w miejscach występowania zagrożeń, przed bramami pożarowymi, drogami ewakuacyjnymi, na skrzyżowaniach, ciągach komunikacyjnych i przejściach dla pieszych,
 - postoju pojazdów przy rampie rozładunkowej z włączonym silnikiem,
 - samowolnego postoju (pauzy), związanego z ograniczeniami czasu pracy kierowców
 - wykonywania czynności związanych z obsługą techniczną pojazdów poza miejscami do tego wyznaczonymi,
 - czyszczenia pojazdów, w tym usuwania z nich zanieczyszczeń poza miejscami do tego wyznaczonymi.
- b) Pierwszeństwo przejazdu nie zwalnia kierowców pojazdów samochodowych poruszających się po drogach wewnętrzzakładowych od zachowania szczególnej ostrożności przy zbliżaniu się do skrzyżowań oraz ciągów komunikacyjnych dla pieszych.
- c) W razie dostrzeżenia pieszego lub rowerzysty poruszających się niezgodnie z zasadami niniejszej procedury kierowca ma obowiązek użycia sygnału dźwiękowego i zachowania szczególnej ostrożności.
- d) Wjazd pracowników CO-I, podwykonawców i gości na teren CO-I pojazdami prywatnymi jest możliwy tylko za okazaniem przepustki i po uzyskaniu zgody Dyrektora.

3.5. Ruch pojazdów specjalistycznych (ładowarek, żurawi samojezdnych, itp.)

- a) Operatorzy pojazdów specjalistycznych zobowiązani są przestrzegać przepisy niniejszej procedury, przepisy eksploatacyjne pojazdów oraz przepisy bhp.
- b) Pojazdy specjalistyczne muszą być wyposażone w sygnały cofania dźwiękowe i optyczne, w tym w sygnały migające tzw. „koguty”.

4. Zezwolenia imienne

4.1. Zasady wydawania

1. Imienne zezwolenie pracodawcy na poruszanie się wózkiem jezdniowym po terenie CO-I wydaje Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego zgodnie z wzorem opisanym w punkcie 4.2 na podstawie:

- a) orzeczenia lekarza medycyny pracy o braku przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku,
 - b) odbytego instruktażu operatora wózka jezdniowego,
 - c) zaświadczenia o ukończeniu kursu operatora wózka jezdniowego lub
 - d) zaświadczenia kwalifikacyjnego wydanego przez organ właściwej jednostki Urzędu Dozoru Technicznego na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 79, poz. 849 z późn. zm.) lub
 - e) książki operatora wydanej przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263, z późn. zm.).
2. Imienne zezwolenia pracodawcy na poruszanie się wózkiem jezdniowym po terenie CO-I wydawane są na czas określony zgodny z terminem kolejnych badań profilaktycznych.
 3. Wydane imienne zezwolenia pracodawcy na poruszanie się wózkiem jezdniowym po terenie CO-I są ewidencjonowane w Rejestrze zezwoleń imiennych do kierowania wózkiem jezdniowym.
 4. Rejestr wydanych ww. imiennych zezwoleń archiwizowany jest na zasadach ogólnych.

4.2 Wzór zezwolenia imiennego

(pieczęć zakładu pracy)	Zezwolenie nr/..... r. do kierowania wózkiem jezdniowym z napędem silnikowym po terenie zakładu pracy.	Po komisyjnym sprawdzeniu znajomości topografii terenu i charakterystycznych cech ładunków podlegających transportowi oraz instrukcji obsługi wózka uprawnia się naszego pracownika do kierowania i operowania wózkami jezdniowymi według wyróżnionych typów. Niniejsze zaświadczenie należy okazywać organom kontroli zewnętrznej i wewnętrznej. <u>Pouczenie:</u> 1. Zezwolenie jest ważne na terenie zakładu pracy, który je wydał. 2. Prowadzenie pojazdu bez zezwolenia jest zabronione. Zezwolenie może być cofnięte: - w razie stwierdzenia, że kierowca nie przestrzegał zasad bezpiecznej pracy, a w szczególności gdy spowodował zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzi, - na wniosek lekarza, który stwierdził utratę zdrowia w stopniu uniemożliwiającym wykonywanie pracy kierowcy wózka. (podpis osoby upoważnionej) (Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. Dz. U. nr.70, poz.650)						
Pan(i): Jest uprawniony(a) do kierowania wózkami następujących typów: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">☐ podnośnikowe</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">☐ ciągnikowe</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">☐ naładowne</td> <td style="padding: 2px;">☐ specjalne</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">☐ unoszące</td> <td style="padding: 2px;">☐</td> </tr> </table> Zezwolenie wydaje się na podstawie zaświadczenia o ukończeniu kursu, nr., oraz po ukończeniu instruktażu na w/w wózkach. Data wystawienia Data ważności		☐ podnośnikowe	☐ ciągnikowe	☐ naładowne	☐ specjalne	☐ unoszące	☐	
☐ podnośnikowe	☐ ciągnikowe							
☐ naładowne	☐ specjalne							
☐ unoszące	☐							